

Voici l'engagement de l'AML concernant la sécurité

Nous prenons l'engagement de la sécurité à moto très au sérieux.

La sécurité à moto est l'affaire de tous.

Aidez-nous nous à devenir une association pro-active sur le plan la sécurité et respectueuse des autres usagers de la route.

Cet engagement est une promesse pour nous-mêmes et envers les autres.

Aide-mémoire

1. Respect de la vitesse

L'AML encourage le respect des limites de vitesse.

Soyons particulièrement vigilants aux entrées & sorties des villes et villages.

Lorsque nous sommes meneurs, à la sortie d'un village, le meneur doit attendre que le groupe complet soit sorti de la zone lente avant d'accélérer.

2. Positionnement et distance

Idéalement, formation damier de 3 motos.

Les distances doivent être adaptées selon que l'on roule sur une autoroute ou en milieu urbain / rural ou encore, selon la météo ou l'état de la chaussée.

Ne jamais rouler à côté d'une autre moto.

La distance suggérée à maintenir entre chaque moto est de 1 seconde.

La distance suggérée entre chaque trio est de 5 secondes (équivalent d'un camion remorque).

3. Rôle des trois motocyclistes

En première position : le meneur

Le meneur est un motocycliste expérimenté.

Il connaît l'itinéraire, il surveille les dangers et les signale aux autres membres.

Il prend les décisions (ex.: changement de voie, dépassement, positionnement, etc.)

Il mène le trio de manière à éviter la division du trio.

En deuxième position : le second

Position plus sécuritaire pour les conducteurs moins expérimentés.

Dans un trio, il sert de balayeur lorsque le groupe veut revenir à la voie de droite *après* un dépassement.

En troisième position : le balayeur

C'est aussi un motocycliste expérimenté. Il est celui qui ferme le groupe et celui qui porte une attention à la circulation provenant de l'arrière. Lors d'un dépassement sur une autoroute, par son rôle de balayeur, il assure la sécurité du trio.

4 A) Dépassement et retour sur autoroute

Dépassement

- Le meneur regarde si la voie est libre et applique la séquence sécuritaire RACRA (rétroviseur - angle mort - clignotant - rétroviseur - angle mort) signalant ainsi son intention de dépasser.
- Le second fait de même.
- Le balayeur regarde si la voie est libre. Après avoir appliqué la séquence sécuritaire RACRA, il initie le changement de voie.
- Le meneur change de voie suivie du second.

Retour

- Lorsque le meneur considère qu'il est sécuritaire pour le trio de revenir dans la voie initiale et estime qu'il y a suffisamment de place pour le trio, il effectue la séquence sécuritaire RACRA.
- Lorsqu'ils sont prêts, les motocyclistes 2 puis 3 font de même.
- Le motocycliste 2 initie, de manière sécuritaire, le changement de voie et protège la voie pour ses coéquipiers. Attention ! le no 2 doit donc attendre que le no 3 ait mis son clignotant avant de se déplacer (afin d'avoir l'assurance que le no 3 ait suffisamment de place pour le retour à la voie).
- Les motocyclistes 1 et 3 changent de voie ensemble.
- N'oubliez pas de distancer le véhicule ainsi dépassé afin de permettre aux trios qui suivent de pouvoir aussi se ranger.

4 B) Dépassement et retour sur route secondaire

Le meneur demande la position de la file indienne.

Il regarde si la voie est libre. Après avoir appliqué la séquence sécuritaire RACRA, il amorce et complète la procédure de dépassement.

Une fois que le meneur a dépassé le véhicule, chacun des membres du groupe (un à la fois) dépasse le véhicule à son tour en appliquant la séquence sécuritaire RACRA.

N'oubliez pas de distancer le véhicule ainsi dépassé afin de permettre aux autres motos qui suivent de pouvoir aussi se ranger dans la voie.

5) Attendre ceux qui suivent

Lorsqu'un trio effectue un changement de direction et constate l'absence du trio suivant, le balayeur, après avoir tourné, s'immobilise dans un lieu sécuritaire et attend le trio retardataire.

6) Arrêt obligatoire (Stop)

Positions 1 et 2 : Le meneur puis le second s'arrêtent (pied gauche au sol); après les vérifications d'usage, ils repartent ensemble.

Position 3 : Le balayeur s'arrête (pied gauche au sol) et repart seul.