

# CONSEILS POUR LE PASSAGER...



## Chevaucher la moto

- Finir de s'habiller avant de monter sur la moto.
- S'assurer que les repose-pieds sont bien abaissés et attendre le signal du conducteur.
- Déposer la main gauche sur l'épaule gauche du conducteur, la main droite sur le dossier ou le siège de la moto, ou sur l'épaule droite du conducteur, placer le pied gauche sur le repose-pied et déplacer son poids au-dessus du siège. Ensuite, se soulever et passer doucement la jambe droite de l'autre côté.
- Demeurer immobile le plus possible et éviter les mouvements brusques, surtout à basse vitesse.
- Garder les pieds sur les repose-pieds en tout temps. Éviter de faire des signaux, car cela pourrait semer la confusion entre le conducteur et le passager et provoquer un déséquilibre à basse vitesse.

## Positions de roulement

- En aucun temps le passager ne doit obstruer la vue ou les mouvements du conducteur.
- Le passager doit se tenir soit en plaçant ses deux mains sur les hanches du conducteur, une main sur la hanche du conducteur et l'autre sur la poignée de côté, ou en agrippant les deux poignées arrière (s'il y a lieu).
- Pour les motos de type sport, placer les mains sur le réservoir à essence et éviter de mettre tout son poids sur le conducteur.
- Si la moto est équipée d'un dossier, il n'est pas obligatoire de se tenir.

## Conseils sur la route

- Laisser la conduite au conducteur!
- Ne JAMAIS DORMIR à moto.
- En situation d'urgence, ne pas paniquer afin de ne pas nuire aux manœuvres du conducteur.
- NE PAS aller à l'encontre des manœuvres du conducteur. Lors d'une chute à basse vitesse, levez le pied du côté de la chute pour éviter d'être coincé et le poser par terre quand la moto est arrêtée. Attention au tuyau d'échappement pour ne pas vous brûler.
- Demeurer attentif et conserver une certaine distance entre vous et le conducteur, quitte à se tenir lors des arrêts pour éviter l'effet de quilles (collision des casques).
- Lors de l'arrêt, prendre l'habitude de parler au conducteur du côté gauche, car son pied droit est sur la pédale du frein arrière. Cela évitera tout risque de perte d'équilibre.

## Descendre de la moto

- Descendre avant le conducteur, dès que celui-ci en donne le signal.
- Placer les mains sur les épaules du conducteur et se soulever au-dessus de la moto.
- Garder le pied gauche sur le repose-pied et sortir doucement la jambe droite en se servant de l'épaule gauche du conducteur comme support.
- Garder le corps au-dessus du siège et éviter de s'agripper au conducteur, ce qui risquerait de lui faire perdre l'équilibre.

- Prendre l'habitude de relever les repose-pieds en débarquant afin d'éliminer le risque de vous y accrocher.