



Engagement de l'AML à l'égard de la sécurité

Pour nous, la sécurité à moto c'est du sérieux.

La sécurité à moto est l'affaire de tous.

Aidez-nous à devenir une association proactive sur le plan la sécurité et respectueuse des autres usagers de la route.

Cet engagement est une promesse envers nous-mêmes et les autres.

Aide-mémoire

1. Respect de la vitesse

L'AML encourage le respect des limites de vitesse.

Il incombe d'être particulièrement vigilant aux entrées et aux sorties des villes et villages.

À la sortie d'un village, le meneur doit attendre que le groupe complet soit sorti de la zone lente avant d'accélérer.

2. Positionnement et distance

Idéalement, on adopte une formation en damier à 3 motos.

Les distances doivent être adaptées selon que l'on roule sur une autoroute ou en milieu urbain/rural, ou encore selon la météo ou l'état de la chaussée.

Ne jamais rouler à côté d'une autre moto.

Il est suggéré de maintenir une distance de 1 seconde par rapport à la moto devant soi (c.-à-d., motocycliste en 2e position 1 seconde derrière le meneur, et balayeur 1 seconde derrière le 2e motocycliste).

La distance suggérée entre chaque trio est de 5 secondes (équivalent d'un camion-remorque).

3. Rôle des trois motocyclistes

En première position: le meneur

Le meneur est un motocycliste expérimenté.

Il connaît l'itinéraire, il surveille les dangers et les signale aux autres membres du trio.

Il prend les décisions (p. ex., changements de voie, dépassements, positionnement, etc.).

Il mène le trio de manière à éviter la division de son groupe.

En deuxième position: le deuxième

Position la plus sécuritaire pour les conducteurs moins expérimentés.

Dans un trio, il sert de balayeur lorsque le groupe veut revenir à la voie de droite, après un dépassement.

En troisième position: le balayeur

C'est aussi un motocycliste expérimenté. Il est celui qui ferme le groupe et celui qui porte une attention à la circulation provenant de l'arrière. Lors d'un dépassement sur une autoroute, par son rôle de balayeur, il assure la sécurité du trio.

3a. Dépassements sur l'autoroute

Dépassement

- Le meneur regarde si la voie est libre et applique la séquence sécuritaire RACRA (rétroviseur -angle mort -clignotant -rétroviseur -angle mort), signalant ainsi son intention de dépasser.
- Le deuxième fait de même.
- Le balayeur regarde si la voie est libre. Après avoir appliqué la séquence sécuritaire RACRA, il amorce le changement de voie.
- Le meneur change de voie, suivi du deuxième.

Réintégration de la voie de droite

- Lorsque le meneur considère qu'il est sécuritaire pour le trio de revenir dans la voie initiale et qu'il estime qu'il y a suffisamment de place pour le trio, il effectue la séquence sécuritaire RACRA.
- Lorsqu'ils sont prêts, les motocyclistes 2 et 3 font de même.
- Le motocycliste 2 amorce, de manière sécuritaire, le changement de voie et protège la voie pour ses coéquipiers.
- Attention! Le motocycliste en deuxième position doit attendre que le motocycliste en troisième position ait mis son clignotant avant de se déplacer (afin d'avoir l'assurance que ce dernier a suffisamment de place pour réintégrer la voie de droite).
- Le meneur (position 1) et le balayeur (position 3) changent de voie en même temps.
- **N'oubliez pas de distancer le véhicule ainsi dépassé afin de permettre aux trios qui suivent de pouvoir aussi se ranger.**

4b. Dépassements sur route secondaire

- Le meneur demande la position de la file indienne.
- Il regarde si la voie est libre. Après avoir appliqué la séquence sécuritaire RACRA, il amorce et complète la procédure de dépassement.
- Une fois que le meneur a dépassé le véhicule, chacun des membres du groupe (un à la fois) dépasse le véhicule à son tour en appliquant la séquence sécuritaire RACRA.
- **N'oubliez pas de distancer le véhicule ainsi dépassé afin de permettre aux autres motos qui suivent de pouvoir aussi réintégrer la voie de droite.**

5. Retardataires

Lorsqu'un trio effectue un changement de direction et constate l'absence du trio suivant, le balayeur, après avoir tourné, s'immobilise dans un lieu sécuritaire **tout en étant visible** et attend le trio retardataire.

6. Arrêt obligatoire (Stop)

Meneur et balayeur : Le meneur et le motocycliste en deuxième position s'arrêtent côte à côte (pied gauche au sol). Après les vérifications d'usage, ils repartent ensemble. Le balayeur s'arrête (pied gauche au sol) et repart seul.

7. Constitution des trios

En tout temps, le directeur de la sécurité ou son représentant peut modifier un trio afin que tous puissent rouler en sécurité lors d'une sortie.