



## PROCOLE PANNE ET ACCIDENT AML 2021

**Formation** : tous les motocyclistes présents

**Chef de formation** : organisateur de la randonnée, premier motocycliste de la formation

**Informateur** : un membre du dernier trio

**Groupe d'intervention** : personnes nommées par l'organisateur en cas d'urgence

### **PANNE** :

En cas de panne, le motocycliste doit se ranger sur l'accotement de la façon la plus sécuritaire possible compte tenu des circonstances. Il doit, s'il a un système de communication, avertir son chef de formation de sa situation. Les membres de son trio et les trios qui le suivent continuent leur route. L'informateur arrête pour assister celui qui est en panne.

Pendant ce temps, le chef de formation cherchera un endroit sécuritaire pour arrêter la formation et prendre les mesures appropriées avec l'informateur selon ce que la situation exige.

### **ACCIDENT** :

Dans le cas où un ou plusieurs membres de la formation sont impliqués dans un accident, la même procédure que dans le cas d'une panne s'applique. Le groupe d'intervention met en place les mesures d'urgence. Si certains membres sont médecin, infirmier ou premier répondant, on vous demande de vous identifier et demeurer disponible tout en continuant votre route. Le groupe d'intervention avisera s'il a besoin de ces ressources via le système de communication.

**NB. Bien qu'il puisse paraître étrange de continuer sa route lors d'une panne ou d'un accident, le but de ce protocole est d'éviter un attroupement inutile sur le bord de la route et ainsi provoquer un autre incident avec un automobiliste.**

